

«Согласовано»
Президент РРОО ФАМС

« » _____ Д.В. Малахов

«Согласовано»
Технический
организатор соревнования

« » _____ Д.В. Евсенин



РЯЗАНСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОТОСПОРТА

АВТОСПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС АТРОН

РЕГЛАМЕНТ

ОТКРЫТОГО ОДНОЭТАПНОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО КАРТИНГУ «Приз открытия сезона»

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)



Рязанская обл., Рязанский р-н., д.Секиотово

Автоспортивный комплекс «АТРОН»

27 апреля 2019 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соревнование «Открытый кубок АСК «Атрон» по картингу» является открытым одноэтапным соревнованием.

Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России (ОУ РАФ);
- Национальные, спортивные правила по картингу ;
- Настоящий Регламент соревнования.
- Технические правила 2019 года.

Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию и публикацию видеоматериалов принадлежат АСК «Атрон».

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Организацию соревнования осуществляет АСК «Атрон»

Официальные лица Соревнования:

Должность	Фамилия Имя	Город	№ Судейской аккредитации РАФ	Судейская категория
Директор гонки	Вензовский П.	Рязань	-	-
Руководитель гонки	Игнатенко Н.	Москва		1
Зам. рук. гонки	Евсенин Д.В.	Рязань	В19-0431	1
Технический комиссар	По назначению			
Главный секретарь	Игнатенко И.	Москва		1
Хронометрист	Сигачева Г.	Рязань	В19-0432	1

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся на трассе автоспортивного комплекса «АТРОН» по адресу Рязанская обл., Рязанский р-н., д.Секиотово

Календарь проведения соревнования: **27 апреля 2019 года.**

Состав соревнования:

Наименование соревнования	Статус соревнования	Классы
Приз открытия сезона АСК «Атрон» по картингу	Традиционное соревнование	Мини, Супер мини, ОКj, ОК, КZ, РМмикро, РМмини, РМюниор, РМ, DD2, Ракет120, Ракет85

ОБЩЕЕ РАСПИСАНИЕ (предварительное)

Расписание соревнования будет опубликовано после окончания административного контроля.

Водители, подавшие предварительную заявку, и не имеющие возможности пройти Административный контроль в день, предшествующий соревнованию, могут по согласованию с Организатором соревнования, пройти его в день соревнований с 8-00 до 8-30.

Предварительное расписание соревнования:

Понедельник- Пятница (22.04-26.04)

Свободные тренировки по классам с 10.00 до 18.00.

Пятница (26.04)

16.00 - 18.00 Административный контроль.

Суббота (27.04)

08.00 - 08.30 Дополнительный административный контроль (исключительно по предварительной договоренности)

08.30 и до начала тренировок в каждом классе - медосмотр Водителей.

09.00 Собрание участников (Брифинг Представителей и Водителей)

с 10.00 - Тренировочные, квалификационные и финальные заезды.

Награждение.

(Технический контроль проводится по окончании 1 тренировки по классам)

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ВОДИТЕЛИ.

К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие, как минимум, лицензию "Е", "Е-Юниор" Водителя РАФ и отвечающие возрастным требованиям 2019 года по картингу для соответствующих классов.

5. ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ. АВТОМОБИЛИ.

Соревнования проводятся в личном зачете в следующих классах: **Мини, СуперМини, Окj, Ок, KZ, РМ микро, РМ мини, РМ юниор, РМ, DD2, Ракет 120, Ракет 85.**

Если число заявленных в классе Водителей менее 7 (семи), Организатор оставляет за собой право объединить классы или отменить заезды.

Участники имеют право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя.

Водителям разрешается замена двигателя между заездами, на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Водителями.

6. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

Обязательным условием участия в соревновании является подача предварительной заявки!

В предварительной заявке обязательно должны быть указаны: Фамилия, Имя Водителя, класс, стартовый номер. Количество и точный размер палаток и автотранспорта, схему размещения в парке-стоянке желательно согласовать **предварительно.**

Заявку необходимо подать на электронную почту: info@atrontrack.ru

Заявочный взнос на участие в соревновании вносится в кассу Организатора при прохождении Административного контроля.

Заявочный взнос Водителям возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки на участие; б) когда соревнования не состоялись.

Размер заявочного взноса для Участников личного зачета, своевременно подавших предварительные заявки, составляет – 3000 рублей.

В случае участия Водителя в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

На административный контроль Водители обязаны предъявить:

*лицензии Участника (Заявителя) и Водителя;
документ, удостоверяющий личность Водителя, паспорт или свидетельство о рождении, для Водителей, не достигших 16 лет.*

медицинскую справку Водителя, выданную спортивным диспансером, не ранее трёх месяцев до дня начала соревнований;

для Водителей, не достигших 18 лет – письменное согласие родителей на участие в соревнованиях, заверенное нотариально с указанием срока действия.

Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:

*- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб и за убытки, причинённые Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу.*

7. ТРАССА.

Соревнования проводятся на лицензированной РАФ трассе АСК «АТРОН».

Длина трассы – 1400 метров.

Покрытие – асфальт.

Направление движения – по часовой стрелке; первый поворот – правый.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

Соревнования во всех классах состоят из двух официальных тренировок, в которых Водитель обязан проехать не менее 3х кругов, одной квалификации и двух финальных заездов.

Только Водители, занявшие по результатам квалификации места с 1 по 34, а в «детских» классах с 1 по 28, допускаются к финальным заездам. Места на старте первого финального заезда определяются по результатам квалификации. Второго - по результатам первого финального заезда.

Водитель, принимающий участие в этапах, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком GranX-160, Му- LAPS 260. (аренда-500р./день)

В ходе соревнования Водители должны использовать только торговый бензин Аи-95.

Правила поведения в зоне соревнований:

– запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится организатором в соответствии с предварительными заявками;

– запрещено курение на всей территории соревнования, кроме специально отведенных мест;

– запрещено пользование открытым огнем в Парке-стоянке и на трассе соревнований.

– запрещается мыть машины на территории парка-стоянки бензином, растворителем и другими моющими средствами, разъедающими асфальт. За нарушение взимается штраф в размере стартового взноса.

Все расходы по пребыванию на соревнованиях несут сами участники.

9. БЕЗОПАСНОСТЬ.

Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Использование для тренировок территории вне трассы соревнований

влечет немедленное исключение нарушителя из соревнований.

На протяжении всего соревнования в каждой палатке в парке-стоянке, на месте расположения команды или водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3х литров. На тележке для транспортировки карта в зоне закрытого парка должен находиться один огнетушитель ёмкостью не менее 1 литра.

10.КВАЛИФИКАЦИЯ.

Квалификация проводится на трассе, оборудованной системой электронного автоматического хронометража. Квалификация состоит из сессии продолжительностью 10 минут. Допустимое количество картон на трассе в сессии – 34. Хронометрируется время прохождения Водителем каждого круга в сессии. Начало участия в сессии Водитель определяет самостоятельно.

Водитель должен прибыть на квалификацию за 3 минуты до старта.

Если Водитель во время сессии остановился на трассе, съехал с трассы в Закрытый парк или в Ремонтную зону, то он уже не может продолжить участие в квалификации.

Результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения одного из кругов в сессии. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Водителей учитывается время следующего лучшего круга.

Учитываются показания системы хронометража, зарегистрированные в период времени, установленного для квалификации.

В случае выхода из строя, или утери датчика электронного хронометража, результат Водителя в квалификации определяется по лучшему кругу, зафиксированному системой. В случае отсутствия зафиксированных показаний системы хронометража, не зависимо от причины, Водитель занимает последнее место в протоколе квалификации.

11.ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ.

В каждом классе, в соответствии с расписанием соревнований, проводится два финальных заезда.

12.СТАРТ, ФИНИШ, ОСТАНОВКА ГОНКИ.

С момента начала процедуры старта (выезда на прогревочный круг) на Водителя налагаются условия гонок, и где бы он ни находился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.

Старт во всех классах – с хода.

На стартовом поле автомобили располагаются по схеме 2-2-2, исходя из того, что автомобиль Водителя, показавшего лучший результат в квалификационном заезде, располагается справа, со стороны первого, после старта поворота трассы.

Стартовый сигнал в финальных заездах подается светофором, на тренировках, и при выезде на прогревочный круг – зеленым флагом. Технический Судейский пункт (зона флагов и табличек) располагается в зоне старта-финиша.

Сигнал об окончании тренировочных заездов, квалификации — подается финишным флагом на линии финиша по истечении времени заезда.

Сигнал об окончании финальных заездов подается финишным флагом на линии финиша, как только автомобиль лидера завершит полную дистанцию заезда, после чего этот флаг показывается всем остальным участникам заезда, вне зависимости от пройденной ими к этому моменту дистанции.

После окончания квалификационных и финальных заездов (получения финишной отмашки или сигнала об окончании заезда) каждый Водитель обязан плавно снизить скорость и, не нарушая порядка прохождения финиша, проследовать по трассе в Закрытый парк, для Технического контроля, не прохождение которого влечет за собой аннулирование результата Водителя в данном заезде.

При возникновении в ходе заездов исключительных обстоятельств, препятствующих их

дальнейшему безопасному проведению, они могут быть остановлены по решению Руководителя гонки. Сигналом об остановке является красный флаг, увидев который Водители обязаны снизить скорость и двигаться, подчиняясь сигналам судей на трассе, в Закрытый парк или в Зону старта (по решению Руководителя гонки).

13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

В зависимости от занятых мест в финальных заездах — Водителям начисляются очки по следующей системе:

1-е место	- 25 очков
2-е место	- 20 очков
3-е место	- 16 очков
4-е место	- 13 очков
5-е место	- 11 очков
6-е место	- 10 очков
7-е место	- 9 очков

15 место - 1 очко.

Очки за места с 16 и далее не начисляются.

Результат победителя этапа определяется по наибольшей сумме очков набранных Водителем в двух финальных заездах.

В случае равенства суммы очков у нескольких Водителей, предпочтение отдается Водителю, показавшему лучший результат во втором финальном заезде.

В случае объединения классов зачет осуществляется по классам отдельно.

14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем, Механиком или Участником, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Нарушение	Пенализация
Не соблюдение Водителем, Заявителем, Механиком требований СК РАФ, Регламента соревнования или указаний Официальных лиц соревнования	денежный штраф; исключение из соревнования
Отсутствие Лицензии Заявителя или Водителя	отказ в старте
Не прохождение технического осмотра	отказ в старте
Отсутствие мед.справки, страхового полиса, опросного листа	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
Три предупреждения	исключение из соревнования
Отказ от рекламы соревнования	штраф в размере 6000 руб.
Отсутствие на собрании Водителей и Заявителей	штраф в размере 4000 руб.
Курение в Закрытом парке	предупреждение + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 4000 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Фальстарт (ст.94 СК РАФ)	Пенализация: +15 сек
Повторный фальстарт в заезде	исключение из заезда
Нарушение правил поведения Водителей и движения по трассе	Предупреждение; 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек., аннулирование результата заезда.

Нарушение процедуры старта: Наезд на белую линию, пересечение линии 2 колесами; Выход из коридора 4 колесами	+3 секунды +10 секунд
Нарушение правил поведения Водителей и движения по трассе во время квалификации	аннулирование времени 3-х лучших кругов
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда
Финиширование с неисправной выхлопной системой	аннулирование результата заезда
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИЯ.

Каждый протест подается в соответствии с требованиями главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте соревнования.

Сумма залога при подаче протеста – 10000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя, протестующий Участник должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 10000 рублей.

Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Участнику в порядке компенсации расходов на разборку двигателя.

В случае своего несогласия с решением, принятым коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ.

16. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

Организацию соревнований осуществляет:

– АСК «АТРОН» обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, рекламу, организацию приема и размещения, судей, комплектование и содержание судейской коллегии, медицинское обслуживание и наградной материал.

Организатор может частично покрыть расходы из заявочного взноса Участников соревнований, оставляя за собой право, освободить отдельных Участников от уплаты Заявочного взноса полностью или частично.

17. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

Водители, занявшие 1, 2, 3 места в каждом классе в личном зачете на этапе, награждаются Кубками.

18. ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

- Процедура награждения состоится на территории автоспортивного комплекса «Атрон» через 30 минут после окончания финальных заездов. Неявка на процедуру награждения – Водитель лишается всех наград.

- Иногородние спортсмены и персонал могут забронировать места в гостиницах :

Гостиница «Ловеч Hotel» - на территории комплекса.

Гостиница «Ловеч» - расположена в 5000 м. от комплекса.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ